

这两个停车场为何不让停车?

近日,有市民致电晚报交通热线反映,力盟商业街沃马亚广场门前和纸坊街大连海鲜门前的几十个停车位突然不让停车了,希望记者予以关注。

市民反映

李先生在力盟商业巷附近上班,由于单位内车位紧张,他平时就将车停在沃马亚广场门前的停车位上,因为停在这里比较方便,每天在这里停车的市民很多,可是前不久这里的车位突然不让停车了,大家都感到很不方便。同样在纸坊街大连海鲜店门前也有十几个停车位,8月中旬,孙女士到纸坊街附近办事时才发现这里的车位不允许再停车了,刚开始她以为是附近公交车站重新

铺设地砖停车暂时不开放,可是几天前她再次开车到纸坊街附近时,才发现依然不让停车。市民很疑惑:难道这两个停车场被取缔了?

记者调查

接到市民反映后,9月6日记者来到这两处临时停车场,发现力盟商业街沃马亚广场门前有20个停车位,没有停放一辆车。记者随机采访了该商场一位工作人员,他说,是西区临停办的工作人员不允许他们开放车位,具体原因他们也不清楚。随后,记者又来到纸坊街大连海鲜店门前,正好遇到一位正准备在此停车的市民,一位海鲜店工作人员过来要求司机将车开走……

部门答复

就此,记者采访了城西区临时停车管理办公室的工作人员,他说,随着汽车保有量的快速增长,根据上级部门要求,公共临时停车场都要收归政府统一管理,实行电子管理统一收费标准,对没有办理审批手续的停车场一律取缔,这两个公共临时停车场都没有合法的审批手续,且两家物业负责人都不肯交出停车场的管理权,车位就只能一直空着。临停办的工作人员一直在和两家物业协商,如果协商不成这两处停车场只能依法取缔。

记者 史益竹

火车站地下通道漏水 市民盼维修

日前市民张先生反映,前几天他准备送朋友去火车站东面的长途车站,下了公交车后从地下通道前往东面的长途车站时,发现地下通道内有两处地方的天花板一直在漏水,这不仅给过往的旅客带来不便,也破坏了西宁的城市形象。

9日下午,记者赶往现场一探究竟。记者从车站广场西侧的公交汽车进站口进入地下人行通道,在通道中段有一处漏水点,漏水点位于通道顶部的一个金属连接处,有两个洗拖布的塑料桶和一个塑料盆在漏水处接水,地面上积了一大滩水。一名环卫工人说,这里漏水已经好多天了,一直没有维修。而在通道接近长途客运站的地段,一个卷闸门处还有一处漏水点,水滴不断,还有一处地下通道的出入口处也有漏水现象。一位经过这里的市民说,这里每逢下雨就漏水,希望有关部门早日检修。

昨日,记者前往地下通道的管理方西宁城昊物业公司,该公司负责人表示,这个情况是由于通道顶部的伸缩缝出现问题导致多个地方漏水,他们已经多次进行处理,但是收效甚微,物业公司也没能力进行彻底的维修。目前,他们已经向地下通道的施工单位就通道漏水问题进行了反映,并准备向市政府打报告进行反映,由政府部门采取措施进行修缮,彻底解决地下通道漏水的问题。

记者 建文

百姓与交通

便道坑洼难行亟待维修

9月2日,不少司机致电本报交通热线,反映通往沈家寨垃圾场的一段便道被车辆碾轧出了很多大坑,车辆通行十分困难,尤其遇到下雨天,根本没法通行。

王先生说,通往沈家寨垃圾场的原是一条柏油路,不知什么原因,部分路段半年前被施工单位圈起来了,在旁边临时修建了一条便道,由于便道没有铺沙石,再加上平时无人维护,现在这条便道大坑连着小坑,已经持续一段时间了。司机们说,通往沈家寨垃圾场两边的有物流公司、有仓库、有驾校、考试中心和村庄,再加上每天运送垃圾的环卫车多,车流量非常大,尤其到了下雨天,车辆很容易陷入泥坑,十分危险。来电中,司机们希望有关部门协调施工单位尽快维修便道,方便车辆通行。

9月2日下午,记者赶到现场看到,便道在一个大斜坡上,南侧是建筑工地,用蓝色围挡围住;北侧工地是福祿巷西延伸段。正如司机们反映的那样,便道坑洼情况比较严重,大车勉强能通过,底盘低的小车根本上不去。记者看到,一辆小双排车货车加大油门往上冲,但还是从坡上溜了下来,差点撞上了后面的车辆。过往的司机们说,10天前,有人随便在坑里垫了一些土,但时间不长经雨水冲刷又恢复了原状。

就此,城中区建设局相关负责人答复,他们将尽快联系南川综合开发管理委员会、开发商到现场查看情况,共同协商便道维修的办法。9月10日记者再次接到城中区建设局工作人员反馈,已将坡道修建成缓坡,并在上面铺设了沙石,缓解了车辆通行难的情况。记者 曙光

路况关注

路况关注
石,缓解了车辆通行难的情况。记者 曙光



火车站广场4号地下通道有电梯却不启用,旅客拎着行李箱上下台阶十分吃力。

微友 宁静致远摄

微友抓拍

公交站设施不完善乘客不便

近日,有市民致电晚报热线反映,海湖新区湟川中学公交站只有一个临时站牌,没有站亭、没有候车区,市民出行不便,希望记者予以关注。

张先生居住在海湖新区儒之源小区,原本出了小区大门再走几十米就可以直接走到湟川中学公交车站,可是由于公交车站周围的绿化带将公交车站全部围住,行人无法直接从安全的人行道穿过绿化带到公交车站,需要绕过绿化带走到距离公交车站较远的地方再直走,可是这样一来行人就只能走在公交车道上,公交车道又比较狭窄,很多时候行人都是和公交车擦身而过。

接到市民反映后,9月8日,记者来到海湖新区湟川中学公交站,看到公交站附近全部被绿化带围住,经过这里的有38路、9路、63路,车辆出入比较频繁,但是乘客要到达这个公交车站比较费劲,由于这

个人从路口过马路后想要沿着人行道直走到这个公交车站就会遇到一处绿化带阻碍通行,行人只能从人行道上下来走到公交车道上,而人和车之间的距离几乎是紧贴着的,不少司机都是打着喇叭提醒经过的市民,据观察这段危险的距离大概有十几米,记者在现场看到,在绿化带靠近公交车站的一角处有市民自己用砖随便铺出的一条小路。且该公交站只有一个临时站牌,没有站亭。

就市民反映的情况,记者采访了海湖新区开发建设管理有限公司的相关工作人员,他说,这里的绿化带原本是设计了三处供行人通行的“丁步”,但是最近经常下雨,而铺设的地砖材质比较特殊,所以一直没有开始施工,等天气好一些的时候就会开始施工,预计3-4天可以完成。随后就站亭何时完善的问题,记者采访了青海博大商贸有限公司的相关工作人员,她说,通海路以西的公交站目前都还没有设置站亭,等所有线路优化后才会开始建设。

记者 史益竹

公交驿站

蹲点执法对违停车辆不手软

4日,晚报A14版刊发《停车场空着为何非要停到路上》一文,反映城北区通往博雅小学的道路两侧车辆乱停现象严重,不但堵塞了交通,更使博雅小学的学生们出行困难、无法行走又不安全的情况。城北区城管局停车办的工作人员表示会联合相关执法部门加强对该处的巡查和执法力度。

连日来,晚报交通热线还是不断接到市民投诉,反映博雅小学通道的车辆乱停乱放的现象并没有得到改善,主要是学生上学、放学期间,小学生行走穿校在众多车辆中令家长十分揪心。从市民发来的图片和视频中可以清楚地看到,众多的车辆压着马路两边的禁停标线停放,中间一个车道上正在行驶的车辆,一些孩子就在车流中走着。

另外,柴达木路三运巷也是类似的情况。福苑小区及柴达木路沿线的很多孩子都在马坊小学上学,三运巷是必经之路。该巷道本是全线禁停,可是不自觉的车主们却把这里当成了免费停车场,随意乱停放。由于人行道上有好几个施工围挡,所以学生们就在车辆缝隙中穿梭。社区工作人员告诉记者,由于相关部门清理防洪沟将路面进行了围挡,所以行人会走到车道上,乱停放的车对行人的通行影响很大,尤其是学生。

就此情况记者采访了城北区城管局法督科的负责人。负责人告诉记者,上次接反映后工作人员就加大了巡查力度,无奈很多车主不自觉,只要执法人员不在现场就乱停车。为了确保孩子们的通行安全,即日起他们将在上下学的时间段里固定工作人员蹲点执法,对违停的车辆进行贴单处罚。

10日上午,记者接到市民反馈,早上上学时间执法人员在博雅小学通道和三运巷清理、处罚违停车辆、督导交通,拥堵状况已有明显改善。

热线追踪

记者 楚楚

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 微信号:heshao112233

楚楚 电话:18609718085



今日在线记者: 微信号:1113653074

史益竹 电话:17809822780

