

“头号军火商”为何购买他国武器

深层挖掘

归根结底,美国购买别国武器的原因,一是资本博弈,二是世界技术分工。

美国的军工多是私人企业,资本以逐利为核心。美国本土人力资源价格昂贵,所以对利润不足甚至存在风险的项目,美国军工集团未必有积极性研发。这种情况下美军采购性价比高的外国军品就成为自然了。尤其对于一些技术含量不高、替代性较强的中低端消耗品更是如此。比如子弹,本身制造不难,需求量又巨大。如果全部在美国本土制造,会产生高额成本,因此美军从世界各地包括一些非军事强国和地区采购。

在世界技术分工方面,随着人类科技不断发展,各个领域技术的细分越来越精,没有任何一个国家能做到包揽全部技术项目。这种情况下,关系友好的各国之间互通有无,选择性地搭建一个全覆盖军工体系也就很自然了。这种技术上的互用,还能避免闭门造车,从而促进本国军工体系的进步。因而,目前美国的主要武器供应商为德国、荷兰和法国。

大批外购

美国可谓是“全球头号军火商”,在军工领域独占鳌头,能够研发从核潜艇到航母、从主战坦克到战略导弹、从激光武器到电磁炮的全套新式武器。这些武器的性能和水平大多位于世界前列。在世界军用品出口市场上,美国的份额占了约三分之一,每年高达百亿美元。

但在大量外销军火的同时,美国也在不断地购买别国的武器装备。目前,美国是北约五大军品进口国之一。在西方研究者排列的2012年至2016年全球武器进口国中,美国排第12名,每年的进口额度达数十亿美元。这些武器,上到战机,下到步枪,既有与盟友合作的产品,也有假想敌的装备。

甚至贸易战也无法阻挡美国外购军品的步伐。2018年,美国和欧盟陷入贸易战的阴影,彼此互相为对方的产品增加关税。但就在同时,美军依然高调购入欧洲的多项昂贵先进武器。

例如,美国海军选择了挪威康斯伯格公司研发的“海军打击导弹”(NSM),作为新一代舰载反舰导弹;美国海军陆战队采购英国BAE公司出品的新一代两栖战斗车;美国陆军在其改进“斯特拉克”车时,选入几种欧洲军工企业提供的武器系统和改装方案。上述武器系统,包括后续零部件的采购、保养维修和系统融合的成本,将高达数十亿美元。

细说原因

美国既然有这么强的军工能力,为何还要购买别国武器?自己研发,自己赚钱这不更好?其实,美国买武器,主要有以下几方面的直接原因。

原因1

术业专攻 择优选取

美国外购武器的第一个原因,是学习他人长处。美国虽然拥有全球最先进的军工系统,但这是从整体上而言,具体到单个军用品领域就并非如此了。美国虽然从19世纪末就成为了全球工业最发达的国家,但其军工科技的全面爆发是冷战开始之后的事。虽然美国在全球多处驻军,但有限度战争并不能保证美国在所有军工领域都占优。

近期美军购买的“铁穹”系统就是个典型例子。以色列作为经济发达、土地面积狭小、人口较少的国家,多年来都疲于应对哈马斯等反以武装的火箭弹袭击,可谓身经百战。而美军整个冷战时期的假想敌都是苏联的“钢铁洪流”,目前采用的

据报道,美国陆军近期提出新采购案,要求在2020年前从以色列采购两套“铁穹”防空系统,预计要付出3.7亿美元。除了“铁穹”系统,美国还不断购买其他国家武器,每年的进口额度达数十亿美元。美国可谓世界“头号军火商”,频繁外购别国武器有何门道?



“毒刺”防空导弹对抗精确制导的空对地导弹力不从心,这时引入以色列的“铁穹”系统,产生的效果确实非常明显。

再如同期在北约军演中被美军装上坦克的“战利品”系统,是以色列陆军装甲部队应付非正规军的火箭弹、小型反坦克导弹的精良装备。这类袭击直到2001年阿富汗战争和2003年伊拉克战争爆发后,美军才需要不断适应,在这方面属于绝对短板。而以以色列的坦克在几次中东战争中经受了考验,后期更是在对巴勒斯坦武装的治安战中得到磨练。故而以色列研发的“战利品”系统对于当前的美军,恰好能补足其短板。

枪械方面同样如此。美军采购外国枪械的历史很长,包括现在美军的诸多枪械都来自海外。例如,M240机枪是比利时FN MAG机枪的美国版;M27自动步枪是德国HK416步枪的改进型;P226手枪、MP7冲锋枪等都源自德国枪械。美军甚至打算为自己的特种部队装备俄罗斯AK系列步枪。因为这款步枪不但皮实耐用,而且在中东地区可以更方便地获得弹药和零配件补充。当然,鉴于美国和俄罗斯的关系,美军不可能直接向其购买AK步枪。他们打算在美国境内自己生产俄罗斯武器,包括AK系列突击步枪。美国军队招标时就要求步枪零件在国内生产,制造人员也必须是美国公民。同时,美军还会对这些枪械进行改进,诸如提高射击精度等,以满足特种部队的需要。

原因2

原不如买 省时省钱

第二个原因是由于现代武器领域众多,重起炉灶研发新项目,不但需要大笔研发经费,而且还要耗费很多时间,耽误使用。

相对来说,直接购买外国尤其是盟友的成熟产品,就会简单得多。首先是成熟产品的可靠性更强,优势劣势都是经过测试甚至实战检测的,不会出现白烧钱的惨剧。直接采购在时间上也划算。毕竟很多时候“战场等米下锅”是不可能慢慢自己研发的。采购产品无须庞大的前期研发费用投入。虽然这些费用肯定也会被卖家摊入成本单价中,但毕竟美军采购的只是一部分,不需要承担大多数研发成本。

由于美军在买来武器后,经常会

结合自身的需要和技术实力,对其进行改进。改造后的进口武器往往在性能上获得不少提高,甚至凌驾原产武器之上。这时,美国又可以反过来凭借改进产品赚钱了。

这其中,英国的“鹞”式垂直起降战斗机就是一个鲜明例子。“鹞”式战斗机是冷战中后期北约的一款主力垂直起降战机,尤其适宜轻型航母和两栖舰。60年代,该机原型机刚研制出来,美国便第一时间购买了6架原型机研究。等“鹞”式战机正式服役,美国又购买了100多架,并进行了局部改动和优化,这就是大名鼎鼎的AV-8A。后来,美国在此基础上又相继研制出AV-8B战机和AV-8B夜间战机等多种型号。由于AV-8系列技术性能优异,最后英国空军反而从美国购买了部分AV-8B战机。

原因3

知己知彼 有效应对

美国外购武器还有一方面应用就是为了知己知彼。某些武器虽然性能不比美军自身的武器先进,但却被美军的潜在对手和假想敌普遍使用。那么美军就会购买这种武器,借此对潜在对手和假想敌的装备性能进行详细调查,将这些敌方武器作为“靶子”,安排对抗演练,以此占据经验与信息方面的先手。

美国内华达沙漠中的内利斯空军基地中,有一支美国空军4477“红鹰”中队。这支部队专门装备假想敌国家武器装备,来为美国空军提供“磨刀石”,帮助其学习和积累空战经验。美国各种途径进口的苏俄制米格-17、米格-21、米格-23等都被编排在内,然后组织美军飞行员驾驶美国战机与之进行各种对抗训练和演习。

美军还善于根据实战的结果部署下一步的采购。例如在1991年海湾战争中,伊拉克的“飞毛腿导弹”是为数不多能够威胁到美军的武器,也是萨达姆对抗美军的主要手段。在海湾战争之后,美国就设法购买到“飞毛腿”导弹,然后在导弹上安装传感器发射,同步监控搜集“飞毛腿”在速度、高度、轨迹等方面的信息。这样,在2003年的伊拉克战争中,美军对“飞毛腿”已经了如指掌,拦截十拿九稳。萨达姆的“飞毛腿”再也无法取得十余年前的战果了。

(杨益)

4月3日,美国《国家利益》网站刊文表示,美国海军计划在未来15年内增加多达30艘“阿利·伯克”级驱逐舰、15艘濒海战斗舰、18艘护卫舰、32艘攻击型核潜艇。美国海军的大规模造舰计划体现了其抢占大国竞争时代海上霸权的决心。

当前,美国海军共有7支舰队,即第二舰队、第三舰队、第四舰队、第五舰队、第六舰队、第七舰队和第十舰队。其中,第三舰队、第七舰队隶属印度洋-太平洋司令部,第四舰队隶属南方司令部,第五舰队隶属中央司令部,第六舰队隶属欧洲司令部,第十舰队是美国海军网络作战力量。而第二舰队则是美国海军重新组建的重要力量。

2018年8月24日,美国海军正式恢复第二舰队,以应对俄罗斯在北大西洋的挑战。第二舰队的重建,是美国海军将关注重点从反恐战争转向应对俄罗斯等全球主要战略竞争对手最直接的体现。以此为基础,美国海军计划在未来保持11个航母打击群和10个两栖作战群。

在当前的大国竞争时代,美国海军正在从“由海向陆”的濒海战略,向“重归制海权”的大洋战略转型。因此,亟须恢复建立一支能够与“潜在对手”争夺制海权的传统型海军。2017年1月,美国海军水面部队司令部发布的《水面部队战略-重回制海权》,明确将美国海军未来建设的重点转向应对俄罗斯、中国在未来可能对美制海权的挑战。

美国海军大规模造舰扩军

为了满足海军全球运用的战略需求,美国海军于2016年提出要建立一支舰艇数量达到355艘的建设规划。按照计划,美国海军舰艇的总体规模到2050年前将从当时的280余艘增至355艘。而这个目标完成之时,美国海军现役的航空母舰、弹道导弹核潜艇、攻击型核潜艇、驱逐舰、护卫舰和船坞登陆舰将有三分之一被新舰替换。其中,包括9艘航空母舰、92艘大型水面舰艇、49艘小型水面舰艇、66艘攻击型核潜艇等。从中可以看出,大型水面舰艇依然是美国海军的核心。

2018年10月,美国国会预算办公室发布的国防部2019财年海军造舰计划分析报告指出,如果2019财年造舰计划全面实施,它将是自上世纪80年代里根政府以来规模最大的海军建设。不仅如此,时任美国国防部长马蒂斯还在2018年提出,要从根本上对海军的部署策略和任务执行模式进行调整,特别是要美国海军改变航母的常态部署方式,放弃现有的轮换部署模式,更侧重于具备不可预测性,即缩短部署时间并加大部署频度,由此让对手只能猜测美军的下一步动作。

美国海军在力争数量上取得优势的同时,更在舰队构成上寻求质的突破。按照计划,其将在2020财年新造1艘新型“哥伦比亚”级弹道导弹核潜艇、3艘“弗吉尼亚”级攻击型核潜艇、3艘“阿利·伯克”级驱逐舰、1艘新型FFG(X)护卫舰、2艘大型无人水面舰艇、2艘舰队补给油轮、2艘打捞拖船。美国海军还计划提前20年退役“杜鲁门”号航母和放弃“提康德罗加”级巡洋舰的延寿计划。从中可以看出,在“量”与“质”的权衡中,“质”更加优先。

与此同时,美国海军高度关注对传统军舰的改造升级。2018年7月,美国海军公布的《向国会报告“弗吉尼亚”级核潜艇项目》中指出,后冷战时代建造的“弗吉尼亚”级核潜艇除了正规的反潜制海作战任务,更多侧重于情报、侦察与监视,支援特种部队渗透等任务,而目前规划的“SSN(X)”攻击型核潜艇将减少这类任务的比重,转向对抗俄罗斯与中国日益强化的海上与潜艇兵力。

另一方面,美国海军更加注重新型军舰比重的增加。根据美国海军的“水面战能力进化计划”,在未来10年除了开发和部署大中型无人水面舰艇,还将部署下一代导弹护卫舰,增加采购更多的小型舰艇。

但美国海军要按照规定时间完成计划并不容易,从目前的情况看,新舰艇建造并不顺利,导致时间和经济成本急剧上升。以美国海军新一代“福特”级航母首舰“福特”号为例,其比原定计划推迟3个月交付,此次推迟的主要原因是为了解决该舰核动力推进系统和武器升降梯中存在的问题。到目前为止,这艘采用了大量新技术的新航母因为各种问题已经推迟交付两年之久。该舰最初预计造价为105亿美元,目前的建造成本已经上涨至130.27亿美元,“福特”号已成为美国有史以来造价最高的军舰。

美国造船业整体也力不从心。过去20年,美国造船业不断萎缩,美国整个国防工业损失了2.5万家本土制造企业,从而制约了美国海军的发展。因此,此次舰队扩建计划实际上也是在借大幅扩充海军之机,重振美国造船业。

为了解决这些现实问题,美国海军一边加足马力建造新舰,另一方面也在考虑为一些舰艇延寿,确保美国海军在2050年前达到355艘舰艇的规模。美国防务新闻网3月12日的报道称,根据美国海军提交的2020财年预算申请显示,其舰艇数量自2002年以来首次突破300艘大关。这是为海军拥有355艘军舰的目标迈出的第一步,也标志着美国海军在经过10多年的缩编后,再次开始扩大规模。与此同时,美国海军还计划再征召5100名水兵,以补充岗位空缺。

按照美国海军的说法,通过实力的逐步恢复与壮大,其将“以强国竞争为背景,以长期竞争为目标,重新审视所有步骤,认真分析需要作出的改变、需要具备的能力,已准备在对抗性更强的环境中投入下一场、再下一场战斗。” (王鹏)