

# 美国停飞波音737MAX系列客机

美国联邦航空局13日要求美国各航空运营商暂时停飞波音公司737MAX系列两种型号客机,同时禁止这两种型号的客机在美国空域飞行。

前一天,这一民用航空监管机构坚称没有停飞波音客机的依据。

## 即刻停飞

美国总统唐纳德·特朗普13日说,他将下令停飞波音737MAX-8型和MAX-9型客机。联邦航空局随后发布紧急指令,停飞这两型客机,“立即生效”。

多家媒体以“突然转变”描述联邦航空局所作最新决定。这一机构11日认定波音这两型客机“适航”;12日说评估显示客机的系统性能没有问题,因而没有停飞依据。

在最新声明中,联邦航空局13日说,依据已汇总的数据、在空难现场发现的新证据以及当天早晨获知的最新卫星数据,它作出停飞决定。声明没有提及停飞期限,仅说在对埃塞俄比亚航空公司空难作进一步调查期间,停飞令有效。

埃塞航空一架波音737MAX-8客机10日起飞大约6分钟后坠毁,157人遇难;印度尼西亚狮子航空一架同型号客机去年10月29日起飞十多分钟后坠毁,189名乘客和机组人员遇难。数十个国家和地区11日起陆续停飞波音MAX系列客机,部分缘于对这两起空难有相似之处的推断。

这是联邦航空局6年内第2次停飞波音客机。它2013年认定波音787型客机电池有潜在起火风险并作出停飞决定,在波音公司重新设计电池后解除停飞令。

## 仍有疑虑

获知联邦航空局停飞指令后,美国运输工人工会国际会长约翰·萨穆埃尔森告诉媒体记者,这一决定“对乘客和航空从业人员都好”。

美国西南航空公司、美国航空公司和美国联合航空公司在埃塞航空空难后仍然使用737MAX-8飞机载客,不少乘客在社交媒体呼吁这三家美国航空运营商更换飞机或取消航班。三家企业13日说,他们将遵从联邦航空局的停飞指令并为乘客重新安排客机。

波音公司当天声明,出于“极大谨慎”和“确保飞行安全”的考虑,这家企业支持联邦航空局的暂时停飞决定。声明同时重申,这家全球最大客机制造商对737MAX型飞机的安全性有“充分信心”。

只是,波音公司的多次声明没有打消各国对737MAX型飞机安全性的疑虑。巴西、加拿大、埃及等国13日对波音相关型号客机发出禁飞令,一些美国联邦议员质疑为什么不在空难发生后立即停飞那些客机。

美国国会众议院运输和基础设施委员会主席、民主党人彼得·德法齐奥13日呼吁,应调查波音737MAX系列飞机为什么能够获得飞行许可以及为什么没有让飞行员针对飞机新操作系统作额外培训。

两名消息人士告诉路透社记者,联邦航空局官员拟14日向国会议员通报情况,参议院商务委员会最早4月就波音飞机安全性发起听证。

## 原因待查

联邦航空局在声明中说,埃塞航空空难的调查包括解析“黑匣子”所含数据。埃塞航空拒绝将“黑匣子”送往波音飞机原产地美国,一名发言人13日告诉媒体记者,将把“黑匣子”送往德国。

只是,德国方面没有接受这项任务,理由是无法处理737MAX-8型客机所配备新型记录器中的数据。法国国民航空安全调查分析局当天晚些时候说,将修复并分析“黑匣子”内数据。

调查人员11日找到埃塞航空失事客机的两只“黑匣子”,即飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器,其中一只“黑匣子”部分损坏。多家媒体报道,法方接手后,调查人员得以还原空难发生过程。

欧洲联盟航空安全局12日暂停波音737MAX-8型和MAX-9型客机在欧盟空域飞行,说现阶段无法排除狮航和埃塞航空空难由“类似原因”导致。加拿大方面13日停飞波音这两型客机时同样说,卫星数据显示,两起事件“相似”。

一些航空专家说,迄今没有确凿证据表明狮航空难与埃塞航空空难原因相同,两起空难具体原因有待进一步调查。

新华社特稿

## 美国大反转停飞波音的背后



新华社华盛顿3月13日电 随着美国总统特朗普一声令下,美国13日宣布波音737MAX系列客机停飞令。就在一天前,美国还拒绝国际社会的呼声,称其评估没有显示出涉事系列客机有系统性性能问题,因此没有理由停飞。

美国联邦航空局13日要求美国各航空公司运营的所有波音737MAX型号飞机暂时停飞,并暂时禁止该型号系列飞机在美国领土上运行。

根据美国联邦航空局的声明,停飞决定基于最新收集的证据以及13日上午获得的“经过最新处理的卫星数据”。但该机机构没有透露是哪些新证据促使其态度发生180度的大转变。

3月10日,埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737MAX系列)失事,这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司同型

号客机失事坠海之后,波音737-8客机发生的第二起空难事故。

美联邦航空局局长迈克尔·韦尔塔12日在接受当地媒体采访时指出,卫星数据显示两架失事客机的运动轨迹相似。美国众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥在接受媒体采访时也表示,两起空难“可怕的相似”,均出现了“不寻常的爬升和俯冲”。

两起空难均发生在客机起飞后不久。去年狮航客机失事调查报告显示,客机上某个迎角传感器出现故障,在短短10分钟的飞行过程中,客机机头被危险地向下推了20多次。迎角是一个重要的飞行参数,飞机必须在一定的迎角范围内飞行,否则可能有失速的风险。迎角传感器是测量飞机迎角的装置。

## 美国拟年内试射两种中程导弹

美国军方打算今年试射两种型号的中程导弹,作为美方一旦正式退出《中导条约》的“跟进”措施。

多名不愿公开姓名的美国防务官员14日向一些媒体记者披露这一消息。美联社报道,军方打算8月试射一种巡航导弹,射程大约1000公里;11月试射一种弹道导弹,射程3000至4000公里。

两种类型的导弹中,巡航导弹可能18个月内可以部署,弹道导弹投入部署可能需要至少5年。

按照那些美国官员的说法,上述导弹都配备常规弹头,不搭载核弹头。

美方2月初开始暂停履行《中导条约》义务,启动为期6个月的退约程序。那些官员的

说法意味着美方一旦退约将立即试射中程巡航导弹。

《中导条约》全称《苏联和美国消除两国中程和中短程导弹条约》,1987年签署。条约规定双方不再保有、生产或试射射程500公里至5500公里、作为核武器运载工具的陆基巡航导弹和弹道导弹。

美俄互相指认对方有违反条约的行为。美方去年10月指认俄方一种巡航导弹射程违约,限令俄方60天内销毁导弹,否认美方启动退约程序。俄方否认违约,拒绝销毁导弹。

美方启动退约程序后,俄方立即暂停履行条约的义务,不再就这一条约提议举行新的国际谈判。

美国国防部发言人米歇尔·巴尔丹扎11日

## 英国议会下院反对“无协议脱欧”

英国议会下院13日表决反对“无协议脱欧”,定于次日表决是否向欧洲联盟申请延期脱离这一地区组织。

### 无法律约束

议会下院13日就“反对英国在任何情况下‘无协议脱欧’”的动议表决,321票支持,278票反对。

表决结果不具强制约束力,最终可能无法阻止英国在无协议的情况下退出欧盟。首相特雷莎·梅说,不排除英国无协议退出欧盟的可能。

表决结果激怒特雷莎·梅所属的保守党内一些议员。他们原打算将“无协议脱欧”作为与欧盟的谈判筹码,迫使后者就“脱欧”协议再做让步。

议会下院1月15日否决英欧双方先前提出的“脱欧”协议,本月12日否决修订后的“脱欧”协议,都缘于“脱欧”协议所含与“备份安

排”相关规定。

“备份安排”旨在避免英国北爱尔兰地区和爱尔兰之间恢复“硬边界”,即重新设置实体海关和边防检查设施。这一安排没有明确截止日期且英方无法单方面退出,触发英国可能永久滞留欧洲关税同盟的担忧。

议会下院定于14日表决是否延期“脱欧”。如果决定延期,英方申请需要获得欧盟所有其他成员国同意。

### 或再次尝试

13日表决结束后,欧盟委员会说,英国政府必须拿出一份能获得议会支持的方案。

英国政府在定于14日表决的动议中提出两种方案,即通过一份“脱欧”协议,争取暂缓推迟“脱欧”,或不通过任何“脱欧”协议、延期更久“脱欧”。

特雷莎·梅支持前者。她说,欧盟只有在

埃塞俄比亚航空公司首席执行官特沃尔德·加布雷马里亚姆对媒体说,该公司失事客机机长也曾向空中交通管制人员报告遇到飞行控制问题,并希望返回机场。

而据美国有线电视新闻网报道,美国飞行员曾在一个联邦数据库中至少5次就737-8客机提出抱怨,有两个飞行员称驾驶该型客机时出现意想不到的俯冲情形,其中一人写道,打开自动驾驶模式后的2到3秒内客机会掉头向下,触发客舱安全系统警告响起“不要下降、不要下降”。还有飞行员抱怨联邦航空局和波音处理问题的方式。

对于前几天美国拒绝停飞波音客机,美国《消费者报告》杂志航空问题顾问比尔·麦吉评价道,联邦航空局想要讨好飞机制造商,该部门在飞行安全问题上本该更加主动。

奥巴马政府时期的美国交通部长雷·拉胡德说:“公众指望政府对飞行安全负责,而这就是交通部的职责。”他回忆道,2013年,波音787客机出现锂电池组过热问题后,美国交通部颁布停飞令,该型客机随后停飞3个月左右。

曾担任美国国家运输安全委员会主席的詹姆斯·霍尔在《纽约时报》上发表评论文章称,问题的根本原因是2005年美国联邦航空局的监管方式发生重大变化。该机构不再提管和监管自己“任命的适航代表”,而允许波音和其他制造商选择自家雇员来认证飞机安全性。为了给这一改革正名,该机机构当时说从2006年到2015年将给航空业节省大约250亿美元,“这种行业自我认证是令人担忧的举动”。

这次全球性停飞对波音的声誉造成重大打击。波音先在11日声称,自狮航客机去年10月失事以来,波音一直在强化737MAX系列客机的飞行控制软件,“旨在使已经安全的飞机更加安全”,12日又说,“对737MAX系列客机的安全性充满信心”。但面对国内和国际社会的不满,波音还是不得不在13日表态支持停飞,尽管这家公司强调这是“出于高度谨慎考虑”。

宣布,美方不再受《中导条约》限制,开始制造陆基巡航导弹部件;不过,如果美方8月正式退约前俄方能够“全面、可核查”地遵守条约,美方研发进程“可以逆转”。美方防务官员14日重申,如果美俄8月以前能够达成协议、挽救《中导条约》,美方将中止上述两个中程导弹项目。

美国非营利组织军备控制协会分析师金斯顿·里夫推断,美方宣布推进中程导弹研制,可能意在施压俄方“重新遵守”条约;更可能的是,总统唐纳德·特朗普领导的美国政府“只想废弃这一条约”,以便不受束缚地在欧洲或亚太地区部署中程导弹。

上述美国防务官员说,美方没有与欧洲或亚太盟友磋商在它们领土上部署那两种导弹。其中一名官员说,打算试射的弹道导弹可能部署在美国位于西太平洋的领土关岛。

新华社特稿

英国议会下院通过“脱欧”协议的情况下才会接受英方暂缓推迟“脱欧”。

她说:“如果它(议会下院)不想在今后几天支持一份协议,也不想3月29日‘无协议脱欧’,那意味着英国将不得不推迟更久‘脱欧’。”

特雷莎·梅说,这种情况下,英国可能不得不参加定于5月23日至26日举行的欧洲议会选举。“我不认为这是正确的结果,议会下院需要正视它所作决定面临的后果。”

欧盟峰会定于21日至22日召开。动议说,如果英方20日以前没有通过“脱欧”协议,欧盟可能次日在峰会上要求英方明确说明寻求延期的理由以及确定延期多久。

法新社报道,特雷莎·梅可能发起第三次“脱欧”协议表决,推动议会下院20日以前通过她所支持的“脱欧”协议,继而申请欧盟批准暂缓推迟“脱欧”。

不过,议会一些“疑欧派”议员坚持自己的反对立场。英国脱离欧盟事务部前政务次官史蒂夫·贝克13日晚说,如果再次表决“脱欧”协议,他仍投反对票。

新华社特稿