

外星文明的使者真的来了吗

新华社洛杉矶11月7日电(记者 谭晶晶)2017年,浩瀚宇宙中一个神秘天体闯入太阳系后,以每小时31.5万公里高速飞离,朝着飞马座方向而去。这个被命名为“奥陌陌”的神秘天体令无数天文学家和科学迷好奇,它到底是何方来客?与地球、与整个太阳系有何联系?

可能是外星文明探测器

由美国哈佛大学天文系主任亚伯拉罕·勒布教授率领的研究团队推测,这个细长型、深红色的天体,可能是外星文明发射的探测器。这篇论文将发表在即将出版的美版《天体物理学杂志通讯》上。

“该天体的长度是其宽度的10倍,每小时31.5万公里的速度使它足以挣脱太阳引力,并从太阳系中脱离。”勒布7日接受新华社记者专访时说。

这可谓一语惊人,但勒布的学术身份和地位无可置疑:哈佛大学教授,天文系主任,黑洞计划的创始人,也是哈佛-史密森天体物理中心理论和计算研究所主任。他曾发表700多篇论文,主要研究领域是黑洞、宇宙的未来、外星生命和最初的恒星等。

“奥陌陌”在夏威夷语中意为“远方的信使”。去年10月19日,夏威夷大学首先发现了这个天体并为其命名。作为人类首次观测到的太阳系外“访客”,“奥陌陌”迅速引发天文学界关注。研究人员通过追踪其活动、计算速度、分析其材料组成等猜测,这个天体有可能是小行星或彗星,但没有达成一致看法。

人类此前从未观测到

勒布对新华社记者说,自从被观测到后,“奥陌陌”显示出很多不同寻常的特征,是人类此前从未观测到的一类天体。比如,其形状比太阳系中所有已知的小行星或彗星更长、更扁;数据还显示,这个天体的行进路线偏离了由太阳引力决定的运动轨迹,说明它有动力来源。

那么,它的动力到底从哪里来?一些研究人员推断这个天体是一颗彗星。如果它是彗星的话,当靠近太阳时,构成彗核的水冰等物质会受热而挥发,确实可以获得大量推动力。但是彗星物质挥发会形成长长的“彗尾”,“奥陌陌”却没有。

也有研究提出,“奥陌陌”可能是一颗小行星。但小行星飞进太阳系时,应该受到太阳等星体的引力作用而减速,而“奥陌陌”却是飞进太阳系后又加速飞离,速度比小行星受太阳系内天体引力作用而计算出的值更快。

正是基于上述计算和“排除法”,勒布的研究团队推测,这个闯入太阳系的神秘天体可能是“由外星文明特意向地球附近发射的、完全可操作的探测器”。它可能是一艘漂浮在星际空间中的“光帆”飞船,可以吸收太阳辐射而获得前进动力,这可以解释它飞过太阳系时突然加速的现象。

事实上,“光帆”并非只是科幻概念,今年去世的英国著名物理学家斯蒂芬·霍金生前曾计划,与投资人开发一种“光帆”飞船。霍金设想飞船速度能达到光速的五分之一,可以飞往半人马座阿尔法星附近。

似乎是在翻跟头飞行

不过,勒布团队的这一推测过于惊人,天文学界众多研究人员认为缺乏更令人信服的证据。很多学者指出,“奥陌陌”的光谱观测数据更接近小行星或彗星;也有学者指出,“奥陌陌”似乎是在翻跟头飞行,而不像是飞船在平稳飞行。

对此勒布回应说,由于“奥陌陌”被星际尘埃覆盖,掩盖了真正的光谱特征,观测起来类似小行星或彗星。关键问题仍然是它的动力来源,目前的确定没有更多的观测结果来对其进行定性,也没有能解释的权威论证。

他表示,研究团队下一步将继续观测研究类似“奥陌陌”的星际天体,希望能找到更多确凿的证据。

“研究这些‘天外来客’,就像我和女儿在海滩上的经历。每个贝壳都不一样,每个天体也不尽相同。也许只有非常微小的一部分星际天体可能来自外星文明。因此,我们需要研究所有从星际空间进入太阳系的物体,找寻更多信息来判断‘奥陌陌’以及其他神秘天体的真实身份。”勒布说。



莫斯科民众纪念十月革命101周年

11月7日,在俄罗斯首都莫斯科,演员在红场演唱歌曲。当日,莫斯科民众在红场参加系列活动,纪念十月革命101周年。

新华社记者白雪骥摄

波音发布有关印尼失事飞机的声明

新华社华盛顿11月7日电(记者周舟)印度尼西亚狮子航空公司JT610航班10月29日坠海,由于失事飞机是美国波音公司生产的737MAX型客机,波音公司6日发布声明回应了有关该型号飞机存在问题的说法。

声明说,印尼方面称该航班所用波音737MAX飞机上某个迎角传感器出现了问题。

迎角是一个重要的飞行参数,飞机必须在一定的迎角范围内飞行,否则可能有失速的风险。迎角传感器是测量飞机迎角的装置。

波音公司说,针对上述说法,波音已经发布了一份面向飞机操作人员的公告,指导他们在遇到迎角传感器出问题

时,应如何根据程序操作。声明还说,对狮子航空公司JT610航班空难的调查还在进行,波音公司将全力配合调查,根据有关方面的需要而提供技术支持。

波音737MAX是波音737的衍生机型,目前全世界许多航空公司都在使用这种飞机。

目前还不清楚军舰和油轮相撞的原因,斯图雷油港已暂时关闭。据报道,“黑尔格·斯塔”号护卫舰刚参加完在挪威举行的北约“三叉戟接点2018”联合军事演习,在返回基地的途中发生撞船事件。

据挪威救援部门公布的消息,相撞造成护卫舰大量进水,舰上全体人员被迫撤离。目前该舰已被拖到岸边,救援人员正在极力抢修以免其沉没。油轮只受到轻微损伤,暂时没有原油泄漏的报告。

据路透社11月6日报道,5日,新德里空气中危险颗粒的污染程度已达到建议极限的24倍,预计未来几天雾霾还会加重。但是,这里仍然很少看到当地人采取措施减少雾霾对健康的影响。

报道称,幼童穿着熨烫平整的校服站在校车车站等车;保安、马路清洁工和人力车夫大部分时间就在户外呼吸着肮脏的空气。人们全然不采取任何防护措施。

询问中产阶级居民家中是否有空气净化器,答案无一例外:没有。

报道称,虽然当地媒体普遍报道了首都的污染危机,包括医生对严重健康危险纷纷提出警告,尤其是对老幼病患,但是情况没有改变。

倡导防治污染的活动家、社会科学家和政治问题专家指出,对有毒空气明显缺乏关注——无论是因为无知、冷漠抑或贫穷导致的视而不见——为联邦和地方政治家提供了他们不必大

力解决这个问题的借口。政府无为

报道认为,联邦政府的执政党或主要反对派都没有动力与市政当局合作解决雾霾问题。

报道称,虽然德里的人口可能超过2000万,可是明年5月举行全国大选时的投票重要性相对于邻近的北方邦而言并不那么重要,后者有2200万人口。

政治民调专家约根德拉·亚达夫说:“悲剧在于,联邦政府和德里邦政府都没有政治意愿,因

为德里市场上没有“绿色”烟花销售。

11月8日,大多数官员早晨醒来会发现污染甚至更加严重,因为节日烟花燃放导致的烟雾加上其他污染源,将产生致命的层层雾霾。每年这个时候,季风轻微和干旱少雨意味着污染可能持续数周,就像去年一样。

报道说,但是,根据民调,莫迪的执政党印度人民党更为担心的是农民收入减少产生的影响,燃料价格升高和新增就业机会是否充分等问题。

紧急状态,当时德里首席部长阿尔温德·凯杰里瓦尔称印度首都像个“毒气室”。联邦政府官员说莫迪总理办公室要求他们确保不再发生同样情况。

但是,迄今采取的措施未见成效,现在莫迪政府、德里市政府与首都周边的邦政府之间互相指责。

有令难行

报道称,由于今年污染危机加剧,旁遮普邦和哈里亚纳邦的环境部长均未参加联邦环境部

为德里市场上没有“绿色”烟花销售。

11月8日,大多数官员早晨醒来会发现污染甚至更加严重,因为节日烟花燃放导致的烟雾加上其他污染源,将产生致命的层层雾霾。每年这个时候,季风轻微和干旱少雨意味着污染可能持续数周,就像去年一样。

报道说,但是,根据民调,莫迪的执政党印度人民党更为担心的是农民收入减少产生的影响,燃料价格升高和新增就业机会是否充分等问题。

报道说,对德里的医生来说,这是个噩梦。

政府某医院胸外科医生德什·迪帕克说,今年严重肺病的患者人数已增加25%,预计排灯节之后还会进一步升高。

另一家医院胸科主任尼拉杰·贾殷说:“可悲的是,儿童深受其害。如果我们不能认识到要像对待战争一样对待空气污染问题,我们将毁掉整整一代人。”

著有论述印度社会问题作品的知名社会学家迪潘克尔·古普塔说,只有政府重拳介入才有可能解决这个问题。他特别指出,去年因北京政府采取严格措施限制北京周边的污染行业,北京的污染情况得到了改善。

报道称,此外,虽然国家最高法院发布裁决令,试图限制7日印度排灯节之夜烟花燃放,但是无人认为会得到执行。首先,法院裁定只能在晚上8点至10点之间燃放“绿色”、低污染烟花,此令很可能被置之不理,因

为德里市场上没有“绿色”烟花销售。

11月8日,大多数官员早晨醒来会发现污染甚至更加严重,因为节日烟花燃放导致的烟雾加上其他污染源,将产生致命的层层雾霾。每年这个时候,季风轻微和干旱少雨意味着污染可能持续数周,就像去年一样。

报道说,但是,根据民调,莫迪的执政党印度人民党更为担心的是农民收入减少产生的影响,燃料价格升高和新增就业机会是否充分等问题。

报道说,对德里的医生来说,这是个噩梦。

政府某医院胸外科医生德什·迪帕克说,今年严重肺病的患者人数已增加25%,预计排灯节之后还会进一步升高。

另一家医院胸科主任尼拉杰·贾殷说:“可悲的是,儿童深受其害。如果我们不能认识到要像对待战争一样对待空气污染问题,我们将毁掉整整一代人。”

著有论述印度社会问题作品的知名社会学家迪潘克尔·古普塔说,只有政府重拳介入才有可能解决这个问题。他特别指出,去年因北京政府采取严格措施限制北京周边的污染行业,北京的污染情况得到了改善。

报道称,此外,虽然国家最高法院发布裁决令,试图限制7日印度排灯节之夜烟花燃放,但是无人认为会得到执行。首先,法院裁定只能在晚上8点至10点之间燃放“绿色”、低污染烟花,此令很可能被置之不理,因

劳工案判决 日韩硬碰硬

缘于韩国大法院裁定日本企业赔偿强征赴日的韩国劳工后韩日关系陷入紧张,韩国总统府青瓦台官员7日说,总统文在寅本月晚些时候出席东南亚国家联盟系列峰会期间预期不会与日本首相安倍晋三单独会晤。

【难以“单聊”】

韩国总统府青瓦台一名官员7日接受媒体记者采访时说,总统文在寅将在本周出访新加坡、出席东盟系列峰会,而后前往巴布亚新几内亚,参加亚太经合组织领导人非正式会议。

安倍晋三将参加上述会议,先前提议与文在寅在会议期间举行会晤。当被问及两名领导人能否“单聊”时,青瓦台官员回答:“从现阶段气氛来看,恐怕很难。”

韩日关系陷入紧张缘于劳工案判决。韩国大法院10月30日裁定,维持首尔高等法院2013年判决,即要求日本最大钢铁联合企业新日铁住金公司向4名强征赴日的韩国劳工支付赔偿。

首尔高等法院2013年7月判决,新日铁住金公司在第二次世界大战期间把4名韩国人强掳至日本的炼钢厂作苦力,应当向他们每人赔偿1亿韩元(约合8.9万美元)。

韩国政府说,尊重大法院判决,愿继续发展韩日关系。日本政府则坚称,两国1965年签订《请求权协定》恢复邦交正常化时,这类民间索赔问题“已经解决”,敦促日本企业拒绝赔偿。

【互放“狠话”】

连日来,韩日两国政府官员围绕劳工案多次互放“狠话”,显现强硬姿态。日本政府认为,劳工赔偿属于韩国“国内问题”,应由韩国政府替代日本支付赔偿金。日本外务大臣河野太郎1日声称韩方应负“百分之百”责任,同时责成日本驻各国大使馆说明日本政府此举的正当性。

河野太郎5日接受彭博社采访,再度把矛头指向韩国。他说:“显而易见,韩国政府应处理韩国人所有这类诉讼,这是他们必须做的事情。这是1965年协定的内容。”

按他的说法,韩国如果因为法院裁决而违反日韩之间的协定,“其他国家将很难再与韩国政府打交道”。河野发出这番言论后数小时,韩国外交部第一次官赵显召见日本驻韩国大使长岭安政。韩国外交部当天深夜发表声明,指责日本政府对裁决“应对过度”和“政治化”。

青瓦台国家安保室室长郑义溶6日说,日方如果继续现有强硬态度,韩方将不得不采取相应举措。

日方的指责并未平息。日本内阁官房长官菅义伟7日指称韩国法院裁决“违反国际法”。韩国总理李洛渊当天晚些时候发表回应声明,对“日本政府主要官员的过分言论表达遗憾”。

新华社特稿

印度为何难治雾霾

此我们看到双方为我们身处的污染危机互相指责。你看到哪怕有一丁点政府行动,都是因为环境保护活动家和最高法院发挥作用施加压力的结果。”

报道称,印度的雾霾问题不止德里一个地方。根据世界卫生组织统计,在世界15个污染最严重的城市中,有14个属于这个有着13亿人口的国家。但是,至少是在首都,按计划这个问题今年是要解决的。

据报道,去年10月和11月德里一度被各种有毒雾霾笼罩,德里市政府宣布进入公共卫生

近日召开的会议,都只派了公务人员与会。这两个邦的农民燃烧作物秸秆是导致雾霾的主要原因。

当然,政府也未采取措施减少德里及其周边公路上加重污染的汽车数量,尽管发出了一些威胁,但并未实施。

报道称,此外,虽然国家最高法院发布裁决令,试图限制7日印度排灯节之夜烟花燃放,但是无人认为会得到执行。首先,法院裁定只能在晚上8点至10点之间燃放“绿色”、低污染烟花,此令很可能被置之不理,因