

美国制裁俄罗斯企业和个人

美国财政部11日决定制裁俄罗斯3名个人和5家实体，“罪状”是协助俄方军事和情报部门对美方及其盟友发起网络攻击。

俄方官员回应，美方制裁毫无依据，将采取相应“报复性措施”。

指“监听”海底电缆

美国财政部长史蒂文·姆努钦在一份声明中说，美方正努力打击“依照俄联邦政府、军队和情报部门要求，致力于提升俄方进攻性网络能力的恶意行为主体”。

按照声明的说法，制裁同时针对俄方水下作业能力，“俄罗斯长期积极追踪海底通信电缆，这些电缆传输全球大部分通信数据”。

美方将冻结制裁对象在美方境内资产，美方公民不得与制裁对象交易。

美方认定，制裁对象与俄联邦安全局合作，为提升俄方网络能力和水下作业能力作“直接贡献”，损害美国及其盟友安全。俄联邦安全局2016年底因涉嫌干预美国总统选举遭美方制裁。

制裁清单所列5家俄方实体包括一家企业，名为“潜水技术服务”。遭制裁的3名俄罗斯人全部关联这家企业，分别是企业所有人、总监和项目经理。

依照美方的说法，潜水技术服务公司2007年起向多个俄罗斯政府机构提供一系列水下设备，2011年获得俄联邦安全局150万美元潜水艇合同。

姆努钦说，美方将继续以制裁方式应对来自俄方不断演变的威胁。

俄议员威胁反制

针对最新制裁，俄国家杜马、即议会下院国际事务委员会副主席阿列克谢·切帕12日告诉俄卫星通讯社记者，俄方应作出“相似”和“充分”的回应。

俄联邦委员会、即议会上院国防和安全委员会第一副主席弗朗茨·克林采维奇警告，

美方新制裁“毫无依据”，俄方将依据最近生效的法律采取“报复性措施”。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京本月4日签署法律文件，用以反制美国等国对俄罗斯的制裁。根据这项法律，俄政府可以采取各种相应反制措施。

美国财政部今年3月和4月两次对俄施加新制裁，涉及多名俄政府高官和经济界人士以及多家俄罗斯实体，所援引的理由是俄方发起“恶意行为”，包括网络攻击。

财政部11日认定，去年6月席卷欧洲和北美多个国家的“notpetya”病毒攻击和对美国能源设施的网络入侵出自俄方。

这一说法与财政部3月15日制裁19名俄罗斯人和5家俄罗斯实体时的声明一致。那份声明首次提及，来自俄方的网络攻击把目标对准美国电网、核能、商业设施、水务、航空和制造等关键部门。

俄方始终否认美方上述指责。

新华社特稿



纽约世贸中心三号楼正式启用

6月11日，在美国纽约曼哈顿，世贸中心一号楼的影像映射在世贸中心三号楼的外立面上。

当日，纽约世贸中心三号楼举行启用仪式。世贸中心三号楼高1079英尺（约329米），是纽约市的第五高楼。

新华社记者王迎摄

日本发明新的癌症光动力学疗法

新华社东京6月11日电（记者 华义）日本甲南大学11日宣布，该校研究人员发明一种新的癌症光动力学疗法，可有效消灭癌细胞。

据介绍，在很多种癌细胞中会有一种名为“NRAS蛋白质”的物质被激活，它能促进癌细胞增殖和转移，并能减缓癌细胞死亡。因此，研究人员一直在尝试研发一种能阻碍这种蛋白质发挥作用的物质，但由于其构造稳定，其他物质难以与之结合，尚未有这样的药物问世。

光动力学疗法是通过向癌细胞加入化学物质并进行特殊光照射，使其产生可消灭癌细胞的效果。甲南大学研究人员发现了一种锌化合物ZnAPC，实验显示，将它加入癌细胞并进行光照后，大幅减少了“NRAS蛋白质”的数量，并且几乎完全消灭了癌细胞。

这项研究目前还处于实验室阶段，相关论文已发表在英国《自然·通讯》杂志网络版上。研究人员说，在其基础上有望开发出可临床应用的抗癌新疗法。

新华社华盛顿6月11日电 自去年10月美国陆军确认将增设未来司令部以来，外界对于这一司令部的选址颇为关注。美国媒体10日报道说，陆军未来司令部候选地范围被缩小，5座城市入围最新名单。

据美国陆军介绍，未来司令部的职责在于帮助陆军应对可能在未来出现的威胁，包括识别新威胁、制定武器需求、改善采购流程和作战战略等，以支持陆军实现远程精准打击火力、新一代作战车辆、防空和导弹防御等领域的现代化升级。

增设未来司令部是美国陆军自1973年以来最大的一次机构调整，在此之前，美国陆军旗下拥有陆军部队、陆军训练和教育、陆军装备三大司令部，为获充足的训练空间且不打扰公众，它们均位于远离市区的军事基地中。

然而，未来司令部将打破这一传统，落地城市之中。美国陆军高层人士表示，这是为了让未来司令部能够距离学术和科研机构更近，能更好地接触到商业和工业界人士，从而借助民间人才和技术推进陆军现代化建设。

分析人士认为，出于职责，陆军未来司令部需要与各领域民间专家展开交流与合作，消除地理上的障碍符合逻辑。“我们希望接触

到最好的技术、工业和教育人才，那么最好的办法就是到他们中间去。”陆军未来司令部工作小组发言人帕特里克·赛贝尔说。

此外，为促进军民融合，该司令部还考虑打造企业化的工作环境和文化。美国陆军副

美陆军未来司令部将落地何处

部长瑞安·麦卡锡曾表示，未来司令部要成为一个能让民间人士乐于同军方展开合作的场所，双方的合作关系应超越“一手交钱、一手交货”。

据悉，美国陆军最初选择了15座城市作为未来司令部落地的候选地。据美国媒体10日报道，从这份初选名单中脱颖而出的是北卡罗来纳州罗利、马萨诸塞州波士顿、得克萨斯州奥斯汀、宾夕法尼亚州费城和明尼苏达州明尼阿波利斯5座城市。

就这些候选地而言，罗利人选并不意外，美国知名高科技研发产业园研究三角公园城就毗邻该市，其市内及周边地区还有多所知名高校，区位优势明显；波士顿的吸引力在于容纳了多所世界级名校，科研底蕴雄厚；至于奥斯汀，该市人力资源丰富，汇集了企业家、大学生和预备役军人。

而费城的优势在于距离首都华盛顿及多个军事基地不远、交通便利、劳动力教育程度高且多元化；明尼阿波利斯则因为在人才、商业、学术创新和生活质量等方面的均衡性受到陆军关注。

赛贝尔说，陆军评估团队上周考察了罗利、波士顿和奥斯汀，将于本周考察费城和明尼阿波利斯。尽管时间紧，陆军仍打算在6月底之前公布最终选择。

此外，在城市里设立司令部还需考虑成本问题。陆军部长马克·埃斯珀已表示，不打算为未来司令部新建设施。这意味着美国陆军将租用办公场所，预计花费至少数百万美元，但具体金额取决于落地城市的租金水平；安保成本方面，在市区里运营未来司令部的成本也高于在军事基地中的成本。

美国陆军高层希望，未来司令部别太“招摇”。据了解，该司令部将由一名四星上将挂帅，不过人员规模不会太大，军人和文职人员一共约500人。

未来司令部预计今夏“开张”，但具体时间要看所租办公场所需要装修的程度。陆军消息人士透露，夏末时，未来司令部将先在五角大楼或位于华盛顿的某个联邦政府建筑中开始运作。

擅离部队35载 美空军军官被捕

据新华社电 35年前，美国空军中尉小威廉·霍华德·休斯神秘失踪，遭到军方通缉，有人怀疑他逃往苏联。美国军方11日宣布，休斯改名换姓当了逃兵，上周被捕。

美国空军特别调查办公室在一份声明中说，休斯本月初因一项护照欺诈调查接受询问，身份信息露出马脚，6日在加利福尼亚州西部戴利城家中被捕。他供认，因服役期间陷入抑郁，1983年脱离部队，化名巴里·蒂莫西·奥贝恩，一直用虚假身份在加州生活。

休斯1951年出生，美国与苏联“冷战”时期曾参与北大西洋公约组织控制、指挥和信息监控系统的分类规划和分析工作，从事雷达监控。1983年7月，身处美国柯特兰空军基地，身为上尉的休斯失踪。

美联社报道，1983年夏天，休斯在西欧国家荷兰完成任务后在欧洲休假两周，随后回国。他最后的行踪是在美国西南部新墨西哥州阿尔伯克基市从19处地点取走超过2.8万美元银行存款。

休斯“人间蒸发”。由于他有机会接触机密信息，空军同年12月宣布休斯为逃兵并发出通缉令。

美联社1984年一篇报道说，休斯家人认为他遭到绑架。一些人推测，休斯失踪可能因为遭苏联绑架或叛逃苏联。不过，空军特别调查办公室发言人告诉《阿尔伯克基日报》记者，没有迹象显示休斯曾与苏联有来往或泄露机密信息。

休斯如今受到擅离职守罪名指控，关押在加州特拉维斯空军基地，可能面临至多5年监禁，开除军籍并没收所有薪酬。

休斯的真实身份和经历让邻居十分惊讶。现年63岁的迈克尔·汤姆说：“这太震撼了。”洛伦佐·弗雷尔说，休斯是“理想的邻居”，“非常低调，只能在他出门或扔垃圾时看到他”。邻居们说，休斯外出时总戴一顶旧金山巨人队的棒球帽。

美国空军的通缉名单上多人依然在逃，缘由包括涉及毒品犯罪和威胁国家安全。调查人员去年在佛罗里达州逮捕一名1972年擅离部队的军人，后者一直用虚假身份生活。

德国要求戴姆勒召回23.8万辆车

德国交通部长安德烈亚斯·朔伊尔说，德国政府要求汽车制造商戴姆勒立即召回23.8万辆车。这些车安装了可以在某些情况下关闭排气控制的软件。

朔伊尔11日发表上述声明。他先前与戴姆勒首席执行官迪特尔·策彻会面。

交通部说，已经在欧洲发现77.4万辆梅赛德斯-奔驰汽车安装上述软件，要求戴姆勒召回在德国境内的23.8万辆车。路透社报道，德国政府仅能命令召回德国境内的汽车。

交通部说，戴姆勒已经承诺着手卸载相关软件，与有关部门合作。

美联社报道，这次召回包括梅赛德斯-奔驰Vito车型和梅赛德斯-奔驰GLC220d和C220d车型。

戴姆勒已经向美国消费者新闻与商业频道(CNBC)确认这次召回。

戴姆勒并非第一家因为与尾气排放相关的软件而面临调查的德国车企。

德国《明镜》周刊上月报道，德国大众集团旗下的奥迪公司新款A6车型安装可能导致更多污染气体排放的软件，已经暂时停止生产。

2015年9月，大众集团“排放门”在美国曝光。美国环境保护局指认大众为通过尾气检测在部分柴油车上安装作弊软件。大众随后承认在销往全球的1100万辆柴油车上安装这类软件，涉及大众、奥迪、西雅特、保时捷等多个品牌。

两年多来，大众为“排放门”善后需支付的罚金、赔款、维修费等各项金额估计已超过310亿美元。

与大众不同的是，戴姆勒拒绝承认做错。一些分析师认为，戴姆勒可能将免受巨额罚款。

埃弗科国际战略和投资集团分析师阿恩特·埃林霍斯特说：“我们没有看到任何证据显示，戴姆勒为通过尾气检测蓄意作弊而设计软件。有了这次召回，罚金可以避免。”

新华社特稿