

印度第三艘航母纯属烧钱货

久拖不决的印度首艘国产航母“维克兰特”号总算要在2018年服役,这将使该国海军重回“双航母”时代。信心爆棚的印度海军还希冀开建第三艘航母,甚至早早将其定名为“维沙尔”号,从而确保“印度洋霸主”的地位。然而,美国专业军事媒体普遍认为,印度人的期望值似乎太高了……

载机量“创纪录”

《今日印度》周刊透露,准备建造的“维沙尔”号估值约250亿美元,预计满载排水量达到6.5万吨,远超印度海军现役的“超日王”号(原俄海军“戈尔什科夫海元师”号)和即将服役的“维克兰特”号。严格来讲,“超日王”号和“维克兰特”号只能归为中型航母,如果“维沙尔”号能如期服役,将成为印度海军历史上第一艘大甲板重型航母,尽管载机量尚达不到美国超级航母(载机量75架以上)的水平,但已能搭载约57架战机,比“超日王”号和“维克兰特”号的载机总和(约54架)还要多。

印度海军还希望为“维沙尔”号更新舰载机起降设施。美国“乏味战争”网站称,印度前两艘航母采用滑跃式起飞,限制了飞机升空的最大重量,意味着飞机不得不携带武器或燃料,航程和打击能力都受到限制。印度《商业标准报》称,印度海军谋求从美国引进电磁弹射器和降落拦阻索,这些装备都已应用在美国“福特”号航母上,不仅能让舰载机搭载更多武器和燃油,更能提高飞机起降效率,增加单位时间内的舰载机出动架次,使航母作战效率更高。

被讽为“无用白象”

美国“防务世界”网站称,印度航母的主要假想敌设定是巴基斯坦,任务是打击对手



“维克兰特”号航母将服役。

的陆地目标,但就目前情况看,其航母并不胜任。

像印军现役“超日王”号航母起飞的米格-29K舰载机要直接打击对方地面目标,必须“过度接近”对方海岸线,这意味着航母将处于对方“反介入/区域拒止”武器的射程之内,很容易受到大威力反舰导弹攻击。除了反舰导弹,巴基斯坦军队还有另一个“航母杀手”——采用不依赖空气推进系统(AIP)的潜艇。早在1971年印巴战争中,巴海军潜艇“汉果尔”号就有击沉印军反潜护卫舰且全身而退的纪录,令印军至今都心有余悸,担心航母遭受同样的厄运。

“对一国来说,航母是军事实力和国际地位的象征,不容闪失。”美国海军战争学院学者

班本霍在论文中说,“航母出海作战时,拥有方势必付出极大精力和资源去保护它的安全。”按目前状况计算,“超日王”号和“维克兰特”号战时能起飞的舰载机不超过24架,“自卫尚有问题,更别提攻击敌方目标了”。

这种状况在“维沙尔”号服役后或许会好转,但班本霍认为届时印度海军仍需要至少一半的舰载机来保护航母,“那么,担负对敌打击任务的印度舰载机的数量才刚到两位数,我们有理由相信,如此薄弱的打击力量根本无法对敌目标实施有效打击。也就是说,‘维沙尔’号还没参战就给自己贴上‘不胜’的标签,除去自卫和炫耀武力外一无是处,完全是昂贵而无用的‘白象’。”“防务世界”也不无讽刺地称,从上述角度来看,印度海军提议建造

“维沙尔”号,不是为了增强自身实力,只是想让本国造船厂和工人有活干。

是否要“战场打扫者”

有人或许认为,印度航母尚有可取之处,即实施远海封锁。“在远离海岸线的区域,航母可以避免陆基反舰导弹威胁,轻松地拦截敌商船,破坏对方航线。”班本霍说,这样做同样存在攻击效率不高的问题,“在广阔的大海中,从‘维沙尔’号上起飞的十几架舰载机找到一架商船的概率实际太渺茫了,而将这些飞机分散开,又可能不足以对敌方船只构成致命威胁。”

“这样一来,适合印度航母的角色只剩下一个,即‘战场打扫者’,”班本霍说,“就是在陆军和空军完成对敌人的决定性打击后,印度航母给奄奄一息的敌人‘补刀’。”他随即发出疑问——本该在战斗最激烈的决定性阶段上场的航母却沦为收尾工具,花重金造出来又有何用?

据“防务世界”报道,连印度莫迪政府都对“维沙尔”号的意义存疑。知情人士称,莫迪本人对“维沙尔”号项目并不热心,因为它太烧钱了,如果项目真的上马,政府必须对未来数十年的武器采购项目进行重大调整,从而影响陆军和空军引进急需的武器。“乏味战争”分析,印度高层对“维沙尔”号项目的担忧,还在于该航母仍无法实现彻底国产化,至少舰载机须进口,要知道印度国产“光辉”舰载机又笨又重,不适合航母起降,“维沙尔”号能够期待的舰载机只有美制F/A-18“大黄蜂”或法制“阵风-M”舰载机。“无论未来他们选择哪种舰载机,受制于人是不肯定的,”“乏味战争”称,“这不符合莫迪总理的‘印度制造’政策。” 据《新民晚报》

西宁供电公司停电通告

西供电调停字20180312

因西宁电网改造的需要,西宁市以下地区需停电,现通告时间如下,望广大用户做好准备。因停电给您造成的不便,请予以谅解。在停电期间,线路随时可能恢复送电,任何单位和个人应当遵守《电力法》、《电力设施保护条例》等法律法规的规定,不得私自攀登电力变压器及杆塔,禁止盗窃、破坏电力设施,禁止在电力设施保护区内从事违反法律、法规的活动,否则,将自行承担法律责任。

3月21日 7:30-24:00

西K六路:二十里铺镇:黄河啤酒厂、青海黄河嘉酿啤酒有限公司、青海春潮金属构件有限公司、西宁城北和鑫塑胶厂、中国移动公司、海华啤酒厂、沥青厂、西宁市市政工程管理处、西宁城北城区绿明汽车修理厂、青海冯氏彩钢有限公司、西宁市城北二十里铺镇石头磊村委、西宁三石农业发展有限公司等(停电原因:线路改造)。

3月22日 7:30-24:00

西K六路西643开关后段线路:二十里铺镇:大西山村等(停电原因:线路改造)。

3月23日 7:30-24:00

西K六路西643开关后段线路:二十里铺镇:大西山村等(停电原因:线路改造)。

3月22日 0:00-1:00

滨一路:共和路、五一路、七一路、北小街、北园巷、广济路地区;省二建公司广济路家属院、青海恒润商贸有限责任公司(备用)、青海省人民医院(备用)、国际金融大厦(备用)、省武警医院(备用)、西宁恒辉房地产开发有限公司、西宁宁港房地产公司、甘肃新厦房地产开发有限责任公司青海分公司(备用)、西宁新地物业管理有限公司、青海曙光房地产开发有限公司、青海新新房地产开发有限公司、青海安泰物业管理有限公司、西宁房地产集团金北房地产开发有限公司、时代花园、城东房产局广济路小区、市直机关家属院、省军区保障局、西宁义乌商贸有限公司(备用)、水城华庭小区(备用)、工商银行城东支行(北小街家属院)、青海长江工贸集团有限责任公司、金牛小区(南院)等(停电原因:线路负荷转移)。

3月22日 1:00-2:00

滨四路:共和路、为民巷、儿童医院(备用)、西宁市市政工程管理处、青海铁道工程勘察有限公司、青海馨庐工贸有限责任公司、青海省民俗博物馆、西宁市城东区城市管理行政执法局、铁路安业、西宁九泰物业管理有限公司、青海省博物馆等(停电原因:线路负荷转移)。

3月22日 2:00-3:00

滨五路:七一路、文化街、大新街、小南街、兴隆巷、新民街、饮马街、法院街、东大街、城中区政府、西宁康泰物业经营有限公司、中国石油天然气股份有限公司青海油田分公司、青海光正房地产开发有限公司、西宁建辉物业管理有限公司、青海兴业房地产开发有限公司(备用)、西宁雅苑物业管理有限公司、西宁市市政工程管理处、青海龙盛房地产开发有限公司(备用)、石油医院、省劳动人事厅、鼎泰房地产、省公安厅(家属)、北大街小学、青海卫生职业技术学院、青海省新华新华发行(集团)有限公司图书批销中心、西宁警备区(备)等(停电原因:线路负荷转移)。

3月22日 3:00-4:00

滨八路:东大街、花园北街地区;玉树州国税局、西宁凯达实业公司(备用)、西宁好当家物业管理公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月22日 4:00-5:00

滨九路:五一一路地区;青海省军区保障局(主供)、中国农行七一路支行、西宁城东乡巴佬餐厅、青海无线电管理办公室(主供)、青海通达物业公司(主供)、泰和园小区等(停电原因:线路负荷转移)。

3月22日 5:00-6:00

滨十路:七一路、北玉井巷、兴隆巷、南玉井巷等地区、物贸中心住宅、轻纺厅、省公安厅(主)、青海省新华新华发行(集团)有限公司图书批销中心、海北政府家属楼、省公安厅(家属)、市地产开发经营总公司、省科委、青海省人民政府办公厅和政家园(备)、青海龙盛房地产开发有限公司(主)、西宁城通建设投资有限公司、西宁市城中区家馨王府饭店、青海植合物业管理有限公司、西宁大胖御膳苑、青海锦尚投资管理有限公司、青海聚源源物业管理有限公司、省国防工办等(停电原因:线路负荷转移)。

3月22日 6:00-7:00

滨十一路:东大街地区;石坡街地区;生产巷地区;北京华联综合超市股份有限公司青海第一分公司、青海省民族宾馆、市公安交警支队、市浩达房地产有限公司、青海恒润商贸有限责任公司(主供)、西宁市城中区皇光德克士餐厅、青海省军区招待所、青海成英商贸有限公司、青海宁食(集团)有限公司、青海

银行、青海民族招待所、西宁市城东区教育局(北小街小学)、青海煤田地质研究所、建恒房地产公司、西宁成林大厦、西宁装饰工程有限公司、西宁乐安家物业管理有限公司、西宁广厦发展有限责任公司、省工商联、西宁市宁港房地开发公司施工、新世界商厦、西宁金座物业管理有限公司金座碧苑(备)、西宁市城中区城市管理行政执法局、西宁共创房地产实业有限公司、中国人民银行西宁中心支行等(停电原因:线路负荷转移)。

3月22日 7:00-8:00

滨十二路:建国路、勤奋巷地区;中国铁路青藏集团有限公司西宁供电段(铁路医院)、西宁市城东区教育局(周家泉小学)、青海豪龙宾馆有限公司、西宁九泰物业管理有限公司、中恒建设集团有限公司、西宁市城市轨道交通投资有限公司、西宁城通建设投资有限公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 0:00-1:00

滨二路:祁连路、滨河路、路家庄、一颗印(西宁市北山林场)、洋子山顶地区、青藏铁路公司、青藏铁路公司西宁工务段、西宁供电公司、青海省高原科技发展有限公司、西宁城东区城建局、西宁市水利局、西宁市市政工程管理处、青海省华德房地产有限公司、青海生元建筑安装有限公司、中国民用航空西北地区空中交通管理局青海分局、西宁火车站饭店有限公司、西宁平西房地产开发有限公司、互助驻宁办事处招待所、西宁市城东黄金机械设备厂、青海省成林房地产开发有限责任公司、互助驻宁办事处、西宁荣发机械制造有限责任公司、青海省百茂房地产开发有限公司(备)、青海省高原科技发展有限公司、湖南望新建设集团股份有限公司、青海日报社洋子山绿化区、海北办事处、经贸公司配电室、湟中干休所、西宁市湟水投资有限公司、机械供销联社、机电研究院中房集团振业有限公司、青海省国土资源后宏服务中心、西宁惠东城市建设投资、青海宏达国际饭店有限责任公司、青海广播电视台(备)、西宁腾辉物业管理有限公司、西宁市王家庄村福庄小区(备)、西宁市南山绿化指挥部办公室、西宁银龙铁道工程有限公司洋子山、青海省西宁军事供应站(备)、西宁市城东区下林家崖清真寺民主管理委员会、青海省文化和新闻出版厅洋子

山、二建家属院、机电研究院(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 0:00-1:00 3月24日 0:00-1:00

七一路:七一路、七一路四路:七一路地区;省委、中医院(备用)等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 0:00-1:00 3月24日 0:00-1:00

滨三路:滨河南路地区;城东区政府家属院、民惠房地产、滨河园小区、光明房地产、中国联合网络通信有限公司西宁市分公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 1:00-12:00

观门街:街南所观K二路、观K三路、观K四路、观K五路、观K六路:三新房地产公司、金北方房地产公司、隆豪置业公司、西宁警备区、省人大(备用)等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 1:00-2:00

滨十三路:滨河路地区;青海如丹巴商贸有限公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 2:00-3:00

滨十八路:共和路地区;西宁九泰物业公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 3:00-4:00

为民巷:街南所K一路、为K二路:祁连路地区;城市轨道交通建设公司、火车站地下空间(备用)、火车站南岸休闲广场等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 4:00-5:00

勤奋路:街南所勤K一路、勤K二路、勤K三路:祁连路地区;火车站公交站(备用)火车站地下商业区(主)、火车站地下空间(主)、城市轨道交通建设公司、青海汽车运输有限公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 5:00-6:00

建国路:街南所建K一路、建K二路:建国路地区;文林房地产公司、黄河源国际大厦、龙华房地产公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 6:00-7:00

周家泉:街南所周K二路、周K三路:大众街地区;西宁地产开发公司、金松房地产公司(主)等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 7:00-8:00

滨十七路:滨河南路地区;中国联通西宁公司等(停电原因:线路负荷转移)。

3月23日 7:00-8:00

五一一路:街南所K六路:滨河南路地区;振兴房地产公司等(停电原因:线路负荷转移)。

国网客户服务热线:95598