

我空军多架轰-6K 战巡南海



连日来,空军轰-6K等多型多架战机远洋演兵、战巡南海,受到海内外舆论广泛关注。空军新闻发言人申进科11月23日接受央视采访时介绍,飞越宫古海峡的多架轰-6K飞机,从关东腹地某机场起飞,编队前出第一岛链;飞越巴士海峡和南海战斗巡航的多架多型轰炸机,从部署机场起飞编队前出;所有飞机当天完成训练任务和战斗巡航。

有专家分析,第一岛链只是一条“纸链”,对于中国海军和空中作战的约束能力正在成倍下降。日前,中国国防部回应轰6K远洋训练:没什么锁链能锁住中国。轰-6K战斗力究竟如何?第一岛链对中国有何影响?我国如何一步步突破“第一岛链”?

提升应对威胁的实战能力

轰-6K是我国自行设计的中远程轰炸机,能携带巡航导弹和空地导弹,具备远距离奔袭、大区域巡逻、防区外打击能力。据报道,轰-6K的最大航程可以达到8000公里,最大作战半径近3500公里,最大巡航时间有可能达到10小时,可以一次性搭载6枚具备对陆和对海能力的长剑-10A型巡航导弹。

“相比轰6,轰-6K有三大重大变化,第一叫‘亮眼’,第二叫‘重拳’,第三叫‘长臂’。”军事专家杜文龙介绍,从机头的玻璃窗到封闭结构的雷达,能够摆脱“近视”,看得更远;从临空轰炸、低空投弹到防区外远程打击,轰-6K既提升了轰炸机的自身安全性,又能够打得“又准又远”;轰-6K更优秀的涡扇发动机,不仅省油,还能够飞得更远。

申进科说,中国空军远洋训练自2015年开始,从最初的一年4次发展到现在的月多,实现了常态化、体系化、实战化,战机航迹不断延伸,体系能力越练越强,提升了应对海上方向各种安全威胁的实战能力。

轰-6K“战神”频频出现,引发了国际社会的关注和解读。不少境外媒体称,中国空军跨越第一岛链已常态化。有美国媒体报道,轰-6K可深入太平洋腹地,袭击美国舰队,甚至能进入到打击美国关岛轰炸机基地的有效范围内。而日媒则认为,除了能袭击美军关岛基地的舰队之外,轰-6K还能深入西太平洋腹地攻击夏威夷的美军。

岛链成走向远海的“航标”

第一岛链,源自位于西太平洋,是指北起日本群岛、琉球群岛,中接台湾岛,南至菲律宾的链形岛链。其中,宫古海峡和巴士海峡是第一岛链的重要组成部分,宫古海峡位于琉球群岛的冲绳岛和宫古岛之间,巴士海峡位于台湾岛和吕宋岛之间,连接南海和西太平洋,战略地位十分重要。

轰-6K机长王国松在接受记者采访时说:“轰-6K编队前出第一岛链,提升了

海上的实战化能力,锤炼了部队的战斗作风。我们要扎实锻造‘全疆域到达、全时空突击、全方位打击’的过硬部队。”

军事专家尹卓表示,中国空军飞机出岛链训练,是中国空军进行联合作战的有益尝试,说明我空军可整建制出去,这是实战性训练。中国空军有力量维护南海和平稳定,轰6K作战半径3500公里,加上相应配合,第二岛链以东都能到达。空军正在加强“攻”的训练,以轰-6K为代表的进攻能力是空军有效的“钢牙”,可对周边形成有效的威慑和打击作用。

“中国空军前出岛链,其实已经进行了很多年,但现在的频率、内容要远超过之前。”军情观察特约评论员、知名军事博主乌龙防务评论分析,在几年前,中国空军主要是通过宫古海峡进出“第一岛链”,一般都是图-154侦察机和运-8系列电子战飞机为主。但现在,中国空军进出岛链的方向大大拓展了。从宫古海峡进出,或者从巴士海峡进出,都变成常态化。“战巡南海也成为这种远海训练活动的组成,它的路径、覆盖范围都不能同日而语”。

乌龙防务评论表示,从参与机型来看,有轰-6K中远程轰炸机、苏-30MKK多用途歼击机、加油机、电子战飞机、图-154侦察机,后方很可能还有预警机等,属于体系化的大机群行动,可以有效训练防区外巡航导弹对地打击、为中远程轰炸机护航、空中加油等多个科目,锻炼了部队。

除了日益增强的空军力量,我海军力量也在不断取得突破。2016年12月25日,解放军海军首次派辽宁舰航母编队突破第一岛链。今年3月2日,解放军空军的战斗机、轰炸机和预警机飞越宫古海峡,进入西太平洋与解放军海军的远海训练编队(包括导弹驱逐舰“长沙”号、“海口”号和补给舰“骆马湖”号在内)进行联合演习。

据报道,解放军的海军演习不仅仅是政治性的演习以及对美国的警示,还是未来解放军海军常态化活动的一个基础。中国的海上战略显然正在突破传统的“岛链”界限。2017年1月5日,有发表评论文章称,所谓的“岛链”障碍不过是解放军海军自己的一个心理门槛。早在2013年1月,时任辽宁舰政委梅文曾表示,所谓的第一岛链和第二岛链不应是束缚海军发展的“锁链”,而应是走向远海大洋的“航标”。

乌龙防务评论分析,前两年,南海舰队的远海训练编队,从南海进入巽他海峡然后进入印度洋,最后从第一岛链外绕回来。现在在海上的远海训练,东海和北海舰队也经常进出日本的宗谷海峡、津轻海峡和大隅海峡,不仅仅是从宫古海峡出西太平洋。

军事专家杜文龙曾表示,冷战期间,美日凭借“第一岛链”的封锁和海空力量优势,对我们进出西太平洋构成阻碍。但是目前,从中国海军和空军武器装备发展

来看,“第一岛链”只是一条“纸链”,对于我国海军和空中作战的约束能力正在快速下降。

美日不断加强亚太部署

近年来,美国和日本也在不断加强军事部署。日本媒体6月曾报道称,为了遏制中国海军进出宫古海峡,日本防卫省将在冲绳县宫古岛部署监视部队和射程为200公里的12式岸舰导弹。

军事评论员宋晓军认为,日本强化宫古岛军事化的举动,目的是搭上美国在亚太的军事战车完成“修宪”这样一个政治目的。以宫古岛的地理位置及战场环境而言,日自卫队不仅在宫古岛上部署12式岸舰导弹的密度有限,抗打击、摧毁能力也是有限的。特别是在战时,有限的岸舰导弹阵地必然会成为弹道导弹和航空兵等远程打击火力的“靶子”。

他分析,与绵延数千公里的第一岛链不同,第二岛链其实是“有岛无链”。从日本本土到关岛之间,第二岛链仅有硫磺岛、小笠原群岛等寥寥两三处可用支撑点,相互之间距离从数百公里到上千公里不等。因此,所谓的第二岛链,其实核心点就在于关岛。

据日媒报道,10月30日美国空军两架F-35A飞抵冲绳嘉手纳基地,这是美军太平洋司令部首次在亚太地区实战部署F-35A。在美国空军之前,海军陆战队的F-35B已经部署在日本。2017年1月首批美国海军陆战队F-35B部署日本山口县美军岩国基地。

“美军现在为应对解放军空军的远海战巡行动,已经开始加大力度更换驻日美军的作战飞机。”乌龙防务评论分析,美国海军陆战队已经在冲绳普天间基地部署了F-35B和V-22鱼鹰飞机,而美国空军首批F-35A前不久也部署在冲绳嘉手纳基地,再加上日本航空自卫队也接收了几架F-35A(三泽基地),美军为了应对解放军军机前出第一岛链,在冲绳是“下了血本”去加速部署F-35,所以他们也在给自己加压。“他们想通过隐形战斗机的质量、数量优势,重新确立在第一岛链上的空中优势”。

李杰分析,美军最想向世界和西太地区表明,它依然拥有世界上最强大的军事力量;其次,表明美国将持续关注和重视亚太地区。

面对南海纷繁复杂的国际局势,突破第一、第二岛链封锁的能力成为一大关键。军事专家尹卓曾在采访中说:“过去我们是把敌人放进来打,而现在我们要御敌于国门之外。中国的空军、海军、二炮、火箭军等联合作战,远程战略轰炸机在这里是一个重要的组成部分,它的作用也非常大。并且,远程战略轰炸机有可控性、反复性,属于更加灵活的一种手段,尽量在远的地方有效打击敌人,这样我们的国家才真正有安全性可言。”

据《南方日报》

俄制S-400地空导弹,被誉为“蓝天之盾”,从隐形机到无人机,都是它的打击对象。可是美国“乏味战争”网站近日报道,尽管俄军已在叙利亚部署两个S-400地空导弹营,但在遏制美国、英国、法国及以色列空中威胁方面仍存在问题。

试图“封锁”天空

2015年9月30日,俄军进入叙利亚参战,兵力主要集结在地中海畔的赫梅米姆联合基地,防空任务则交给停在附近的1164型巡洋舰“莫斯科”号,该舰装有S-300地空导弹的海军版S-300FM“暗礁-M”,理论上能保护赫梅米姆基地内的人员和装备。然而,西方支持的叙利亚反对派多次用BM-21火箭炮袭击基地,说明“暗礁-M”无法为驻叙俄军提供有效掩护,况且老是让巡洋舰漂在海上,也不是办法,于是俄国防部在同年10月向赫梅米姆增派“铠甲-S1”弹炮综合系统,它属于低空防御武器,可同时发现和跟踪20个目标,并对其4个实施打击,巡航导弹、无人机及无人机都能拦截。

2015年11月,一架从赫梅米姆起飞的俄空天军苏-24前线轰炸机被土耳其空军击落,莫斯科立即宣布在当地追加部署最先进的S-400地空导弹。但据知情者透露,紧急部署的S-400属于“简化版”,不具备远程防空能力,只能在中近距离拦截巡航导弹、飞机和火箭弹。“乏味战争”网站同时认为,尽管S-400有性能缩水之嫌,但与之前部署的“铠甲-S1”相配合,理论上可以“封闭叙利亚西部沿海空域”。

可惜,事实并非如此。

S-400 未在叙利亚发扬威力

没有发现“战斧”

令人遗憾的是,2017年4月6日,美国驱逐舰从地中海发射59枚“战斧”巡航导弹,攻击叙境内的沙伊特拉空军基地。当这批“战斧”穿越叙利亚与黎巴嫩之间的“霍姆斯峡” (距赫梅米姆仅50公里)时,本应高度警觉的S-400系统雷达竟毫无反应。通过分析卫星照片,“乏味战争”认为,S-400“失明”的症结在于俄军选择阵地有误,“赫梅米姆基地的地形,是S-400的‘大敌’”。该基地以东10公里外是海拔1000米的阿拉威特山,以北40公里外则是土库曼山,“任何雷达脉冲都无法穿透大山的阻隔,赫梅米姆基地周围的山脉限制了S-400的防空能力”。公开资料表明,即便安装在40米高的高塔上,S-400系统的91N6E雷达也无法看到在赫梅米姆以北40公里、以东15公里进行掠地飞行的航空器,因此错过从50公里外的山间穿越的“战斧”巡航导弹也就情有可原。

单独来看,S-400在山地环境下无法探测和打击远程目标不是大问题,“毕竟它要保护的只是赫梅米姆基地,叙利亚其他地方不在其任务之列”,“乏味战争”网站称,“但随着战场日益远离赫梅米姆,这个缺陷便被逐步放大了。”到2017年初,在叙利亚执行任务的俄空天军逐渐远离赫梅米姆基地,偶尔还会在叙北部飞行,美国隐形机发生紧张对峙,迫切需要己方防空系统的支援。如此一来,就非常有必要填补91N6E雷达看不到的空白。

2017年5月,俄军向赫梅米姆派驻两架A-50预警机,以消除地面雷达的探测盲区。然而,俄军只有17架预警机,要保护辽阔的本土都力不从心,让其中两架常驻叙并不现实。无奈之下,10月份,俄军向叙利亚增派第二个S-400导弹营,他们部署在叙西北部迈斯亚夫高地上,希望提高探测低空目标的能力。然而“乏味战争”认为,驻叙俄军的S-400导弹营仍无法有效发挥威力,因为配合他们的叙利亚防空系统装备落后了,“他们无法为俄地空导弹部队提供有效预警”。

据《新民晚报》