

共创中外经贸合作美好未来

新华社广州12月6日电(记者王慧慧 叶前)2017年广州《财富》全球论坛6日上午开幕。国家主席习近平发来贺信,对论坛的举办表示热烈的祝贺,对各方嘉宾来华出席会议表示诚挚的欢迎。他指出,本届论坛聚焦全球发展面临的关键问题,与会嘉宾就此交流思想、建言献策,对促进世界经济增长具有积极意义。

习近平在贺信中指出,前不久召开的中国共产党第十九次全国代表大会制定了新时代中国特色的社会主义的行动纲领和发展蓝图。我们将坚持以人民为中心的发展思想,深入贯彻新发展理念,建设现代化经济体系;全面深化改革,大力激发全社会创造力,持续释放发展活力;发展更高层次的开放型经济,深入推进“一带一路”建设,推动形成全面开放新格局。展望未来,中国发展动力更足、人民获得感更多、同世界互动更深,将为全球发展创造更多机遇、作出更大贡献。

习近平强调,中国经济具有长期向好的光明前景,有基础、有条件、有动力实现稳中有进、持续向好。中国开放的大门不会关闭,只会越开越大,经营环境将更加开放、透明、规范。中国将继续发展全球伙伴关系,扩大同各国的利益交汇点,促进贸易和投资自由化便利化,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。我们热忱欢迎全球企业家来华投资兴业,共享中国改革发展带来的机遇,共创中外经贸合作美好未来。

国务院副总理汪洋出席开幕式并发表主旨演讲。他表示,习近平主席的贺信表达了中国政府对论坛的重视和期待,传递了新时代中

国发展的政策取向,宣示了中方愿同各方推动构建人类命运共同体的真诚愿望。汪洋指出,本次论坛以“开放与创新:构建经济新格局”为主题,具有很强的现实意义。坚持经济全球化的大方向,是构建世界经济新格局的基本前提;坚持以创新驱动新旧动能转换,是构建世界经济新格局的关键;坚持包容共享性增长,是构建世界经济新格局的重要理念。汪洋强调,中国经济格局正在经历深刻变革。中国未来的发展,是以人民为中心的发展,是质量第一、效益优先的发展,是创新驱动的发展,是全面开放、互利共赢的发展。中国过去的发展得益于开放,今后走创新驱动、高质量发展之路,更需要扩大开放。我们将坚持积极有效利用外资的方针,全面实行准入前国民待遇加负面清单的管理模式,大幅度放宽市场准入,抓紧制定重点领域扩大开放的时间表和路线图,保护外商投资合法权益,打造一视同仁、公平竞争营商环境。

国务院新闻办公室主任蒋建团在开幕式上宣读了习近平的贺信。广东省委书记李希、加拿大总理特鲁多、巴布亚新几内亚总理奥尼尔和时代公司首席内容官、《财富》杂志总裁穆瑞澜分别在开幕式上致辞。

2017年广州《财富》全球论坛12月6日至8日举行,外国政要、《财富》全球500强企业代表、中外领军企业代表、知名专家学者等逾1100位中外嘉宾出席论坛,论坛规模超过历届。国务院新闻办和国家发改委、商务部、人民银行、国务院国资委等部门负责人在当天上午全体会议上向与会嘉宾介绍了党的十九大主要成果和中国开放发展政策主张。

新华社成都12月6日电(记者李勇 惠小勇 江毅 石志勇)“城阙辅三秦,风烟望五津。”唐代诗人王勃昔年送友人入川,将长安到蜀川比之为“天涯”。千百年来,逶迤的秦岭巴山一直是阻碍西部联通外界的天堑。

2017年12月6日,西安至成都的高铁列车呼啸穿过秦巴山脉,开辟了中国西部发展新格局;西北西南快速通联,推动中国南北交通格局之变;5万亿元经济总量的“成渝西”城市群浮出水面,带动西部经济格局之变;中国涉及省份最多的秦巴山集中连片贫困区串起高铁扶贫路,催生西部人民精神面貌、发展理念之变。

“五星出东方利中国”,早在2000年前,织有此八字的汉代蜀地织锦护臂就出现在了西域地区。如今,西安至成都的高铁,穿越秦岭,让历史上的丝路起点和制造业中心紧密“握手”相连。在奋进的新时代,西部正在以昂扬的姿态,践行“一带一路”倡议,走在向西开放的前沿。

穿越秦巴山 打通南北新通道

秦岭—淮河线,中国南北地理分界。秦并巴蜀,刘邦兴汉,魏蜀争锋,唐玄宗避“安史之乱”……千古兴亡多少事,绕不开巍巍秦岭。盘旋于悬崖绝壁上的古栈道,已数不清多少次毁于战火,诉说着行路之难。

时光如白驹过隙,历经磨难的中华民族已昂首迈向伟大复兴的新时代,国力的不断增强,为破解千古蜀道难提供了历史机遇。川陕两省人民与铁路建设者5年的汗水,换来了秦巴山脉第一条高速铁路的通车,西安至成都的铁路通行时间由过去的11小时缩短至最快约4个小时。

作为国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,西成高铁与大西高铁共同形成华北至西

西成高铁与成都、重庆空港、水港的连接,未来的“西三角”城市群必将迎来产业融合的大潮。

“春江水暖鸭先知”,嗅觉敏感的企业早已发现西部经济格局之变带来的商机,近年来四川江油市洽谈合作的陕西企业猛增至200多家,仅旅游企业一个星期就来了40多家。陕西竹园嘉华控股集团在江油投建的“青莲国际诗歌小镇”2016年旅游人次突破百万,“高铁通车后客流量还将翻番。”公司董事长周素琴信心满满。

西成高铁串起颗颗明珠,沿线城市纷纷迎来新一轮发展机遇。汉中、广元、绵阳、德阳都有望在“关天”与“成渝”城市群扩围过程中占据领先优势。华侨城、赛伯乐、中国重汽……大型企业纷纷在沿途三四线城市布局谋篇。

随着“一带一路”倡议深入推进,西部城市群未来还将拥有更大空间。四川省社科院党组书记李后强表示,随着高铁网络的不断完善,成都、重庆、西安、昆明、贵阳五大中心城市未来有望构成“钻石经济圈”,打造“一带一路”上最有活力的经济增长区。

串起脱贫路 秦川巴蜀展新颜

“一夫当关,万夫莫开”已成往事,固国之本不在天险而在人心。高铁开进秦巴山集中连片贫困地区,西部人民看到了追赶时代脚步的希望,迸发出全面决胜小康的新激情。

国家级贫困县四川青川积极争取、自筹资金,以“愚公移山”的劲头在2个月内削平了两座山,为子孙后代留下一座高铁车站。刚从外地回老家工作的陈玲满脸激动与自豪:在山区小县也能真切感受到国家的进步了!

在紧邻西成高铁朝天站的四川广

“志愿光荣”有了法律保障

新华社贵阳12月6日电(记者李黔渝 叶含勇)从事志愿服务活动可以“加分”;公务员考录、事业单位招聘,有良好志愿记录的将作为考察标准;志愿服务组织不得要求志愿者提供超出其能力的志愿服务……12月起正式实施的《志愿服务条例》(以下简称:《条例》),你关注了吗?《条例》对志愿服务组织的法律地位、规范管理和活动开展等进行了系统规定,将推动志愿服务制度化、常态化发展。

志愿者活跃在你我身边

“洁妹,谢谢你,跟你聊过后,我心情好多了。”12月5日,四川崇州市崇阳街道崇庆路社区居民张兰,拉着陈仪洁的手说道。陈仪洁是社区工作人员,也是一名青年志愿者。正是在她和同事的帮助下,遭遇不幸的张兰才从轻生的念头中走出来。

25岁的陈仪洁做志愿者已有5年。2013年,她来到崇庆路社区工作,有更多时间接触社区居民。心理疏导、平安建设、关爱空巢老人、植绿护绿……志愿者工作她是回回不落。

“我始终觉得自己有责任和义务去帮助他人。”陈仪洁说,自从在成都志愿者网上注册后,她已参加志愿服务40多项,累计服务50.3个小时。

据全国志愿服务信息系统提供的数据显示,到2017年6月,我国志愿服务团体数量已超过34万个。志愿服务组织快速发展的同时,不同区域、不同类型的志愿服务也在不断展开,在社区建设、扶贫济困、环境保护、大型赛会、应急救援等方面,都活跃着志愿者的身影。

有受访人士谈到,《条例》实施后,志愿者、志愿服务组织、志愿服务对象的合法权益将受法律保障,对志愿服务行业发展和规范都有着促进作用。

提升志愿服务“社会认可度”

贵州爱心之家志愿者支教团创始人王远贵表示,对志愿者来说,大家也会关心做志愿服务的同时,怎么才能得到社会认可。他说,《条例》实施前,对志愿服务的评判是主观性的,如果用用人单位或面试人员对志愿服务不在乎或不关注,参与志愿服务没有说服力,志愿者得不到实实在在的认同。

王远贵有9年志愿者实践经验,2008年至今,他组织招募525名义务支教志愿者,赴贵州省30余所贫困山区学校长期开展志愿支教;用募集的600余万元资金,为4000余名留守儿童、农民工子女提供了900余万人次的免费午餐。

“这几年的实践看来,对于志愿者的权益

保障仍是不够的。”王远贵说,作为一个民间公益组织,能力有限,能提供给志愿者的只有人身意外保险和证书;在乡村学校,除了不用考虑吃住问题,其他所有的开销都是志愿者自费;如果缺乏激励机制,志愿者的积极性难免会受影响。

这种“自己凑钱义务活动”的情况逐渐在好转。现在,贵阳市6个区县政府购买贵阳公众教育环境教育中心志愿服务,作为“第三方监督”,包括对环保部门执法的监督,对政府履职情况的监督。贵阳公众教育环境教育中心主任黄成德说,这就是社会进步的体现。

中央民族大学管理学院教授党秀云认为,《条例》实施后,积极的政策引导与政府支持,将有利于充分挖掘和有效运用各种社会资源,有助于志愿服务文化理念的普及,形成多元合作的志愿服务供给模式,志愿服务将逐渐步入常态化与社会化的发展轨道。

推动志愿服务发展还需做更多

虽然我国志愿服务取得了长足进步,但由于历史和现实因素,在协同发展、平衡发展、组织建设、激励保障等方面还存在不足,影响和制约着志愿服务健康发展。

“有的公司打着志愿者的旗号征召廉价劳动力”“有的志愿组织以志愿服务、慈善为名,实际上是为了个人或团体利益”“有的单位或部门强迫志愿者参加志愿服务”……一些受访人士谈到,当前,我国志愿服务事业还存在活动不够规范、权益保障不够有力、激励机制不够完善等问题,《条例》出台对规范志愿服务发展将起到重要作用。

中国志愿服务联合会副会长赵津芳说,根据《条例》对志愿服务行业组织的法律地位和功能作用的定位,未来志愿服务行业组织将会获得更大的发展空间,同时也要承担更多的行业责任。

黄成德认为,《条例》的出台是重要的进步,期望有更具体更明确的实施细则。他举例说,从事环保公益活动的志愿者十分不易,有时需要在企业周边蹲守,在山上或臭水沟旁边搭起帐篷,甚至还可能受到不法分子干扰、攻击等。一旦志愿者发生人身危险,具体由哪个机构如何认定事件性质并进行法律保障,目前还没有明确。此外,公民的义务劳动被尊重被认可,该如何体现,还强调得不够。

黄成德表示,当“志愿光荣”有了法律保障,积极倡导志愿服务成为全民行为,是精神文明进步的未来方向,“人人都参与志愿服务,才会真正明白为社会做贡献的意义,会有光荣感和认可感。”

西成高铁开辟西部发展新格局

南地区的新通道,连接华北、西北、西南地区,贯通京津冀、太原、关中平原、成渝等城市群。通过郑西客专、京广客专相连,成都至北京的铁路通行时间从现在最快的14小时压缩至8小时左右,四川盆地北上高速铁路彻底打开。

知名区域经济学家杨继瑞表示,随着西部加速融入全国高速铁路网,成都—重庆实现“1小时交通圈”;西安、昆明、贵阳、兰州等西部中心城市未来有望形成“4小时交通圈”;由此推动西部形成连接京津冀、长三角、珠三角的“8小时交通圈”。

从更为宏观的视角看,成都和西安作为我国南北丝绸之路的起点,加上今年7月开通的宝兰高铁,与已建成通车的西安—宝鸡高铁、兰州—新疆乌鲁木齐齐高铁相接,形成了一条从成都—西安—乌鲁木齐延伸3000公里的“高铁丝路”,我国向西开放的道路将更为顺畅。

连通“西三角” 打造“第四增长极”

翻开西部经济地理版图,重庆、成都以超过万亿元的体量领跑,6000多亿元体量的西安紧随其后。西成高铁让成都、重庆、西安这“西部黄金三角”从概念走向现实,宣告中国西部大开发进入“城市群发展”新阶段。

“将西部地区三大城市整合在一起,完全可以形成一个新的经济区。”陕西省城市经济文化研究会会长张宝通说,“它既连接西部,又连接长江经济带,有望成为继环渤海、长三角、珠三角之后的中国第四增长极。”

速度的改变必将带来资源配置方式和生产要素布局的改变,随着销售半径的变化,原有的优势和劣势都可能发生转换。成渝西今年初同时跻身国家第三批自贸区;西安和成都以“西飞”和“成飞”为代表的军民融合产业合作空间广阔;成渝西跃升为西部城市物流三大增长极,折射经济交往的不断加强。

陕西省宏观经济学会会长赵锐认为,

元市朝天区转斗乡,“山姑娘”农副土特产品有限公司董事长刘安康正抓紧装修新的土特产店:“我们力争在高铁通车前开业,以后乡亲们的土特产不愁销路了。”而与广元相邻的陕西南宁强县,种茶已有20年的王有泉也打算改造2800亩茶园:“我们离高铁站只有2公里,茶文化馆和博物馆建好后将带动500个贫困户脱贫。”

西成高铁被沿途许多地方视为脱贫奔小康的最大机遇。许多山区县招商部门的工作人员摩拳擦掌、感慨万千:过去企业考察往往没有下文,如今咨询的应接不暇,各地都憋足了劲找项目。

全面决胜小康仅剩不到3年时间,对秦巴山集中连片贫困区而言,高铁的开通无疑是新的起点。如何在巨大机遇前保持理性思考,及时审视城市群、经济圈等新事物的冲击、带动,是西部急需解答的一道考题。

纵观国内外高铁经济的发展,无不是从理念转变开始。日本新干线坚持城市群职能分工、产业协作,推动“东海道经济带”取得巨大成功;武广高铁开通后,鄂粤湘建立省级对话、共同开发和利益补偿机制,带动武广经济带迅猛发展……

作为秦巴山脉的核心地带,川陕渝拥有国家中央公园、长江上游生态屏障等丰富自然资源,更有着以成渝西为代表的雄厚产业基础和对外开放窗口,“万事俱备,只欠东风。”

党的十九大报告指出:“必须坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。”这为西部必须站明了发展路径。西部城市群新布局指明了历史维度,审视人流、物流、资金流、信息流成倍增长带来的共赢空间,坚持以五大理念推动竞争走向竞合,才能在未来全球经济格局中下好“先手棋”,夺取全面建成小康社会的伟大胜利。